

Uživatelský manuál

# Minicross 49ccm



Ultimate Racing – Esell s.r.o.  
Čechova 1634  
256 01 Benešov u Prahy  
Česko  
telefon: +420 317 705 539

[www.ultimateracing.cz](http://www.ultimateracing.cz) | [www.esell.cz](http://www.esell.cz) | [www.minibiker.cz](http://www.minibiker.cz) | [www.minibiker.sk](http://www.minibiker.sk) | [www.menila.cz](http://www.menila.cz)  
[www.dily-minibike.cz](http://www.dily-minibike.cz) | [www.ctyrkolky-detske.cz](http://www.ctyrkolky-detske.cz) | [www.detskestvorkolky.sk](http://www.detskestvorkolky.sk)

## UPOZORNĚNÍ

Řiďte se výhradně tímto návodem! V žádném případě neberte v potaz německý, či anglický návod, který je vložen přímo v krabici u motocyklu, či údaje napsané na samotném motocyklu!

### Úvod

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup minicross 49cc vybral společnost Esell s.r.o. Naším cílem je aby Vám minicross dlouho a bezproblémově sloužil a přinášel spoustu zábavy.

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, štelování, skladování atd. Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtete a řiďte se jím. Minicross smí obsluhovat pouze osoba starší 16ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Minicross je hobby motorka a není určena pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti je nutné, aby osoba jedoucí na minicross měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro jízdu na minicross, tj. helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoli omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Na stroj je poskytována standardní dvouletá záruka, která je podmíněna garanční prohlídkou stroje po najetí 15-ti moto hodin (15 hodin provozu motoriky) nejpozději 60. den od zakoupení, druhá prohlídka je po najetí 50-ti moto hodin (50hodin provozu motoriky), nejdéle do 6ti měsíců od zakoupení a třetí po najetí 80 moto hodin (80hodin provozu motoriky), nejdéle do 12-ti měsíců od zakoupení. Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu prodejce. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo zásahu do konstrukce. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady, pokud není písemně dohodnuto jinak. Údržbu stroje si zákazník provádí sám na své náklady. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání / spotřební materiál potřebný pro bezproblémový provoz.

Maximální konstrukční zatížení:	90 Kg, doporučené zatížení 60 Kg
Hmotnost:	20 - 30 Kg v závislosti na modelu
Max. rychlost:	až 60 Km/h
Objem motoru / výkon:	49cc dvoutakt / 2,5 – 3,7 Kw (3,4 - 5 PS) dle modelu
Objem nádrže:	1500 ml
Palivo:	Natural 95 + vysokootáčkový olej pro dvoutaktní motory
Osoby:	1

## Sestavení a zprovoznění minicross 49cc

Minicross je zákazníkovi dodáván v krabici. Po jeho vybalení je nutné stroj nejprve sestavit, seřídít a uvést do provozu. Tuto operaci provádí mechanik v odborném servisu.

Po vybalení z krabice je nutné seřídít/nastavit/zkontrolovat: (informace pro servis)

- Nasaďte řídítka a nastavte správnou polohu řídítek a brzdových páček, která Vám bude pro jízdu nejlépe vyhovovat, dotáhněte zajišťovací šrouby. Řídítka, brzdy ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržovat.
- Namontujte přední kolo, blatník, nasaďte a přišroubujte zadní tlumič
- Nafoukněte pneumatiky na optimální tlak 1 – 1,6 atm v závislosti na váze jezdce.
- Na minicross přezkontrolujte, případně dotáhněte všechny šrouby.
- Nastavte napnutí řetězu. Viz sekce „Údržba“. Řetěz namažte olejem určeným pro mazání motocyklových řetězů.
- Nalijte palivo, prvních 5l v poměru 1:40, po té 1:50 MIX Natural 95 + vysokootáčkový olej do paliva pro dvoudobé motory.
- Seštelujte brzdy. Viz sekce „Údržba“
- Jedná se o dvoutaktní motor, tudíž v něm není olejová náplň. Mazání je zajišťováno přidáním předepsaného oleje v předepsaném množství do paliva (do benzínu). Převodová skříň se maže pouze vazelínou cca 1x ročně.

## Důležité upozornění

### **Než podáte reklamaci, že motorka nejede!**

Novou motorku je potřeba nejen sestavit, ale také seštelovat. Pokud si tuto službu neobjednáte u nás, a koupíte si minicross v krabici jako stavebnici, je nutné vše udělat svépomocí, či za pomoci specializovaného servisu. (Standardní cena tuto službu neobsahuje) Pokud si zákazník minicross složí sám a nesešteluje, v případě, že nebude zjištěn jiný problém, případná reklamace nebude uznána a servisní práce budou účtovány dle platného ceníku.

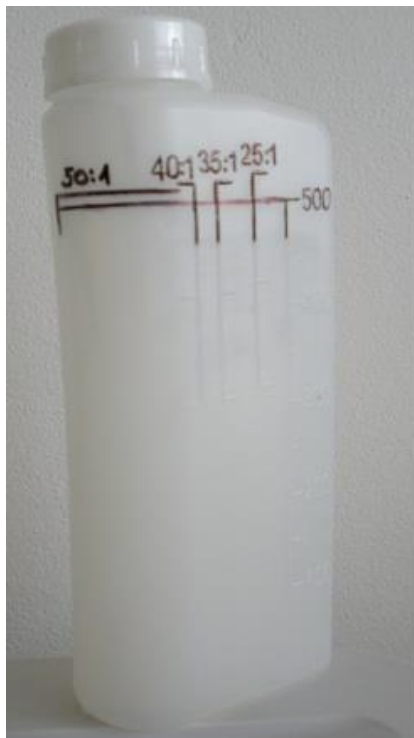
Dle našich zkušeností je 99% reklamací neoprávněných a je řešeno pouze vyčištěním karburátoru. Čištění karburátoru je běžná údržba, tu záruční oprava nezahrnuje, tudíž je zákazníkovi účtována dle platného ceníku. Většina problémů vyplývá ze znečištěného karburátoru, který se zanáší běžným používáním.

Dříve než podáte reklamaci se prosím ujistěte, že máte palivo namixované opravdu v poměru 1:50 olej/benzín! A ne například 1:30.

Moc oleje = stroj nejede, chcípá, špatně startuje, nejde nastartovat, nejde do otáček, atd.

## Mixování paliva

Palivo vždy mixujte v kanystru, před nalitím do nádrže, nikoli v nádrži. Špatný poměr paliva, zanedbání přidání oleje do paliva nebo špatný olej bude mít za následek poruchu motoru. Je lepší mixovat palivo najednou v např. 5ti litrovém kanystru. Pro naplnění nádrže palivem je nutné namixovat cca 3 přiložené nádoby. Pokud se přesto rozhodnete tuto nádobku použít, postupujte následovně:



### Mix paliva 1:50

1 díl - vysokootáčkový olej pro dvoutaktní motory  
50 dílů - benzín Natural 95

Na nádobce jsou vyznačené hodnoty:

Hodnota 500 = 0,5 litru

Hodnoty 40:1 | 35:1 | 25:1 jsou míry, po které je potřeba dolít olej, aby bylo dosaženo požadovaného poměru paliva/oleje. Hodnota 50:1 na nádobce není vyznačena, ale dle ostatních hodnot, lze docela dobře odhadnout.

Poměr 50:1 tedy znamená do benzínu, který má hladinu na hodnotě 500, dolijeme olej tak, aby hladina stoupla o cca 3 mm.

### Postup míchání

1. Naplňte nádobku po rysku "500" benzínem Natural 95
2. Dolijte potřebné množství vysokootáčkového oleje pro 2T motory
3. Před nalitím do nádrže důkladně promíchejte!

Pro naplnění nádrže je potřeba několikrát opakovat, proto je lepší máchat např. v 5-ti litrovém kanystru. Do 5 litrů paliva je nutné namíchat 1dcl (0,1litru)

## Startování

Otevřete přívod paliva (kohoutek je svisle) (Obr. 1), zapněte sytič (páčka v horní poloze) (Obr. 2), zapněte klíček (Obr. 5) (dle typu stroje může být umístěn na jiném místě), pokud je Váš minicross na řídítkách vybaven vytrhávací pojistkou (Obr. 8), nasadte ji. Asi tak 3x pomalu zatáhněte za startovací šňůru, aby si motor nasál palivo. Pak zatáhněte rychleji, motor nastartuje.

**Manuální startování:** Při startování nejprve zlehka povytáhněte šňůru, dokud neucítíte odpor (cca 5-10cm), teprve pak prudce zatáhněte směrem šikmo-nahoru-dozadu.

**Poloautomatické ruční startování:** Při startování zatáhněte směrem šikmo-nahoru-dozadu. Netahejte šňůru až na doraz, mohla by se vytrhnout). Pro lepší starty doporučujeme použít start sprej.

V případě, že minicross nejde nastartovat, vyčistěte, případně seštelujte karburátor. Viz sekce „Údržba“

Po prvním nastartování a po zahřátí motoru vraťte páčku sytiče do dolní polohy (Obr. 2). Seštelujte na karburátoru volnoběžné otáčky (Obr.7) tak, aby byly dostatečně vysoké, aby motor nezhasínal, ale zároveň tak nízké, aby se při nadzvednutí zadní části motorky samovolně netočilo zadní kolo. Zátěž stroje zvyšujte průběžně, aby došlo k řádnému zaběhnutí motoru. S dvoutaktním motorem by se

nikdy nemělo jezdit dlouho v kuse na plný výkon, prodloužíte tím tak jeho životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá, je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby doladit.

## Spojka

**Při nesprávném způsobu jízdy je možno ojet spojku za několik desítek minut provozu.**

Při správném používání minicross vydrží bez problémů až cca 100 hodin provozu (v závislosti na váze jezdce, profilu ježděné trasy atp.) Hnací síla motoru je přenášena odstředivou (kluznou) spojkou, (čím větší otáčky, tím se spojka více „zakousne“ do unášeče. Pokud se dobře „nezakousne“, klouže a spotřebovává se. Každé omezení rychlosti má neblahý vliv na životnost spojky.

Pokud je spojka prasklá ,nemusí to bez podmíněně vada materiálu. Pokud se spojka ojede a dře o spojkový zvon, (kov o kov) pakna vlivem tření vždy praskne.

Doporučení pro maximální životnost spojky: při rozjezdu dejte plný plyn, jakmile se stroj začne rozjíždět, plyn uberte na požadovanou rychlost, tak bude mít spojka největší životnost. Spojce nejvíce vadí omezení a pomalé (zdlouhavé) rozjezdy.

## Údržba

### Čištění karburátoru

Ze shora karburátoru vyšroubujte plynové lanko (velká matice na vrchu karburátoru) (Obr. 6). Vytáhněte lanko i s pouzdrem, pružinkou a jehlou. Mechanismus na konci lanka rozeberte a pečlivě vyčistěte. Jehla má 5 drážek, je možno štelovat bohatost směsi. Znovu vše složte a namontujte zpět. Pokud minicross stále nechce nastartovat, vypněte palivový kohoutek (Obr. 1), na spodu karburátoru vypusťte palivo (Obr. 4), odšroubujte plovákovou komoru, vyšroubujte trysku a vyčistěte/profoukněte ji. Mohou tam být usazeny nečistoty, např. zbytky zaschlého oleje, od prvního testování motoru ještě ve výrobě, atd.

### Štelování karburátoru

Na karburátoru se štelují volnoběžné otáčky (Obr.7). Seštelujte tak, aby byly dostatečně vysoké, aby motor nezhasínal, ale zároveň tak nízké, aby se při nadzvednutí zadní části motorčky samovolně netočilo zadní kolo.

### Brzdy

Pokud není brzdny účinek dostačující, je potřeba brzdy seřidit. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, seřidte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku do správné polohy.

Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením kolečka na brzdové páčce. Pokud je potřeba zásadnější zkrácení lanka, je potřeba toto provést na brzdiči.

### Štelování brzd

Povolte lanko na třmenu brzdy (Obr. 12). Na maximum povolte i štelovací šroubek, na některých modelech jsou 2 štelovací šroubky, na některých pouze 1 (Obr. 11). Nyní roztočte kolo a zkuste zda nedře kotouč o destičku blíže u kola, pokud ano, štelovací šroubek (Obr. 11), který jste prve povolili

seštelujte tak, aby mezi kotoučem a destičkou byla necelý milimetr mezera. Následně povolte matici (Obr. 13) a imbusem uvnitř matičky (Obr. 14) a otáčením doprava/doleva seštelujeme vzdálenost druhé destičky od kotouče, přitom pootáčíme kolem a kontrolujeme, zda již kotouč nezačíná drhnout, pokud ano, pootočíme imbus cca o  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  otáčky zpět. Po nastavení požadované vzdálenosti dotáhněte matici kolem imbusu, tak aby se Vám imbus nepootočil. Šroubek na páčce (Obr. 9) úplně zašroubujeme. Pokud je potřeba, šroubkem pro nastavení vzdálenosti nastavte vzdálenost páky od řídítek. (tato možnost není na všech modelech). Nasaďte lanko do třmenu brzdy, utáhněte (Obr. 12). Drobné štelování brzdného účinku se provádí povolením/utažením matice na brzdové páčce (Obr. 9)

### **Štelování řetězu**

Povolte obě hlavní matice zadního kola (Obr. 17) (nutné mít 2 klíče proti sobě). Za pomoci montážního klíče nastavte napínák řetězu (Obr. 18) (povolte/dotáhněte) tak, aby pohyb řetězu byl cca 1,2cm. (průvš cca 6mm, ne aby pružil) Je nutné provést na obou stranách, tak, aby kolo, respektive řetěz, byl v ose. Řetěz nesmí být nakřivo. Po seštelování nezapomeňte opět dotáhnout hlavní matice kola (Obr. 17)

### **Výměna odstředivé spojky**

Spojka se nachází na levé straně motorčky. U vybraných modelů je namísto spojkového zvonu převodovka. Odstraňte kryt řetězu. Povolte spojkový zvon/převodovku – 4 imbusové šrouby, tahem k sobě sejměte spojkový zvon/převodovku, pod kterým je spojka, která je přišroubována centrálním šroubem, šroubovákem opatrně spojku zablokujte proti otočení a centrální šroub vyšroubujete. K vyjmutí spojky je zapotřebí stahovací mechanismus (stahovák). Spojku stačí jen nasadit, lehoučce doklepnout. Po výměně spojky dejte vše zpět.

### **Štelování zadního tlumiče (pouze u vybraných modelů)**

U zadního tlumiče se nechá štelovat tuhost.

Varianta 1. - pružina je zajištěna maticí, tlumič je opatřen závitem. V závislosti do jaké polohy je na tlumiči matice zašroubována, je nastavena tuhost odpružení.

Varianta 2. - na tlumičích se nechá štelovat tuhost. V závislosti na zvolené drážce, ve které je zapadlý nálitek na tlumiči se nechá částečně štelovat tuhost tlumičů.

## **Pravidelná kontrola, údržba**

### **Před každou jízdou...**

- Kontrola lanka a účinnosti brzd.
- Kontrola namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít průvš cca 6mm.
- Kontrola dotažení všech šroubů.
- Po každém použití minicross vždy pečlivě očistěte. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo
- Kontrola tlaku v pneumatikách

**Dbejte, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor a spojku valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na životnost motoru, spojky i pneumatik, ohrozíte tím nárok na záruku.**

**Po 20 hodinách provozu...**

- Zkontrolujte spojkové obložení, nemělo by být menší než 1mm, případně vyměňte.
- Očistěte vzduchový filtr v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový.
- Vyčistěte benzínový filtr
- namažte vazelínou řetěz uvnitř převodovky

**Po 50 hodinách provozu...**

- Zkontrolujte dotažení šroubů na válci
- Vyčistěte nahromaděné nečistoty ve výfuku a ve spalovací komoře
- Vyčistěte zapalovací svíčku, zkontrolujte, případně nastavte mezeru mezi vnitřní a vnější elektrodou na 0,5-0,7mm

**Kontrola 1x za rok...**

- Kontrola namazání převodovky. Celý mechanismus v převodovce (řetězová kolečka a řetěz), který je v převodovce musí být namazaný vazelínou, pokud je namazání nedostatečné, ihned namažte.

## Nejčastější problémy

**Minicross nelze nastartovat**

- Zkontrolujte zda máte puštěný benzín, sytič, nasazenou vytrhávací pojistku, otočený klíček a zda nemáte překlopené stop tlačítko (chcípák)
- Zkuste, zda cívka hází jiskru – sejměte fajfku cívky ze svíčky, vyšroubujte svíčku z válce, nasadte svíčku do fajfky cívky, zkontrolujte zda máte vše správně zapnuté, přiložte svíčku z boku k válci a pomalu zatáhněte za startovací šňůru, pokud uvidíte, že mezi knotem a tělem svíčky jde jiskra, je vše v pořádku, pokud ne, je špatná svíčka, cívka, nebo je někde zkrat na kostru, ten eliminujete tak, že rozpojíte druhý slabý drátek, který jde z cívky (z motoru) do motorčky.
- Zkontrolujte, zda nemáte ucpaný vzduchový filtr
- Zkontrolujte, zda máte v nádrži dostatek paliva a zda Vám teče do karburátoru. Zjistíte vyšroubováním spodního vypouštěcího šroubku, pokud palivo vytéká, je to OK.
- V karburátoru jsou nečistoty, vyčistěte karburátor viz sekce „Údržba“

**Motor běží, ale nejde do otáček, nemá sílu**

- Zkontrolujte, zda nemáte zapnutý sytič a zda máte naplno otevřen přívod paliva.
- Možná máte neprůchodný (ucpaný) výfuk, ucpaný vzduchový filtr, ucpaný benzínový filtr, máte staré, nekvalitní palivo.
- V karburátoru mohou být nečistoty, vyčistěte karburátor.



## Uskladnění

### Krátkodobé skladování

- Po každé jízdě, pokud je motorka znečištěná umyjte a osušte.
- Nepoužívejte agresivní mycí přípravky.
- Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)!
- Skladujte v suchu a mimo prašné prostředí.

### Dlouhodobé (zimní) skladování

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché teplé a bezprašné místo.
- Vypusťte benzín a vyčistěte karburátor.
- Odlehčete pneumatikám. Umístěte čtyřkolku tak, aby nestála na kolech (Pneumatikách)
- Čtyřkolku nepřevracíme vzhůru nohama.
- Přikryjte motocykl.

## Příslušenství

Veškeré příslušenství pro jezdce, jako jsou helmy, moto brýle, oblečení pro minicross, rukavice, chrániče páteře, kolen či loktů můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Ultimate Racing – Jan Štěpánek a Esell s.r.o.

[www.ultimateracing.cz](http://www.ultimateracing.cz) | [www.minibiker.sk](http://www.minibiker.sk) | [www.minibiker.cz](http://www.minibiker.cz) | [www.esell.cz](http://www.esell.cz)

## Náhradní díly a tuningové díly

Veškeré náhradní díly a tuningové díly můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti Ultimate Racing – Jan Štěpánek a Esell s.r.o.

Náhradní díly můžete zakoupit na [www.dily-minibike.cz](http://www.dily-minibike.cz)



## Servis

Ultimate Racing, Esell s.r.o.

Čechova 1634

256 01 Benešov u Prahy

Česko

[www.servis-ctyrkolek.cz](http://www.servis-ctyrkolek.cz) | [info@servis-ctyrkolek.cz](mailto:info@servis-ctyrkolek.cz)

Tel: +420 317 705 539 | +420 731 579 956 | +420 774 333 078 | +420 777 333 387

Obrázek 8, 9, 10

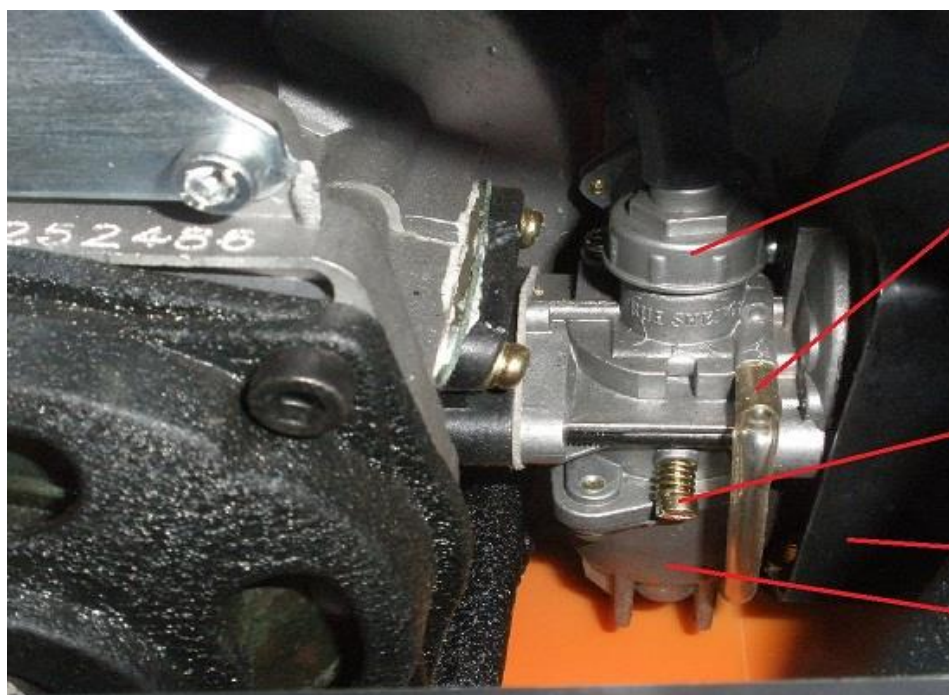


Štelování brzdy - Obr. 9

STOP tlačítko - Obr. 10

Vytrhávací pojistka -  
Obr. 8

Obrázek 3, 6, 7



Horní matice Obr. 6

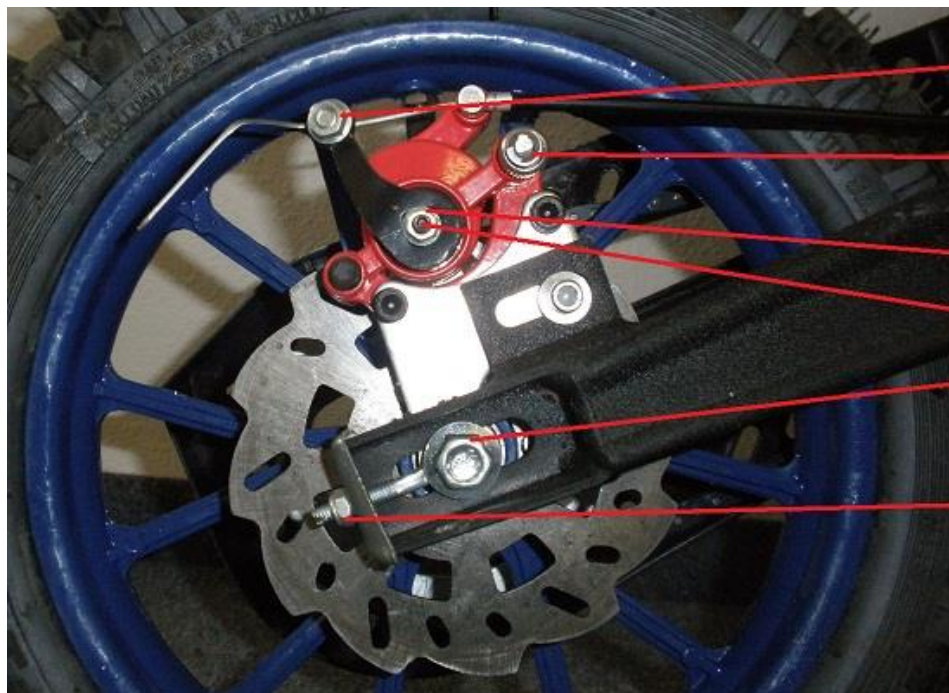
Přepad paliva Obr. 3

Štelování volnoběžných  
otáček Obr. 7

Vzduchový filtr

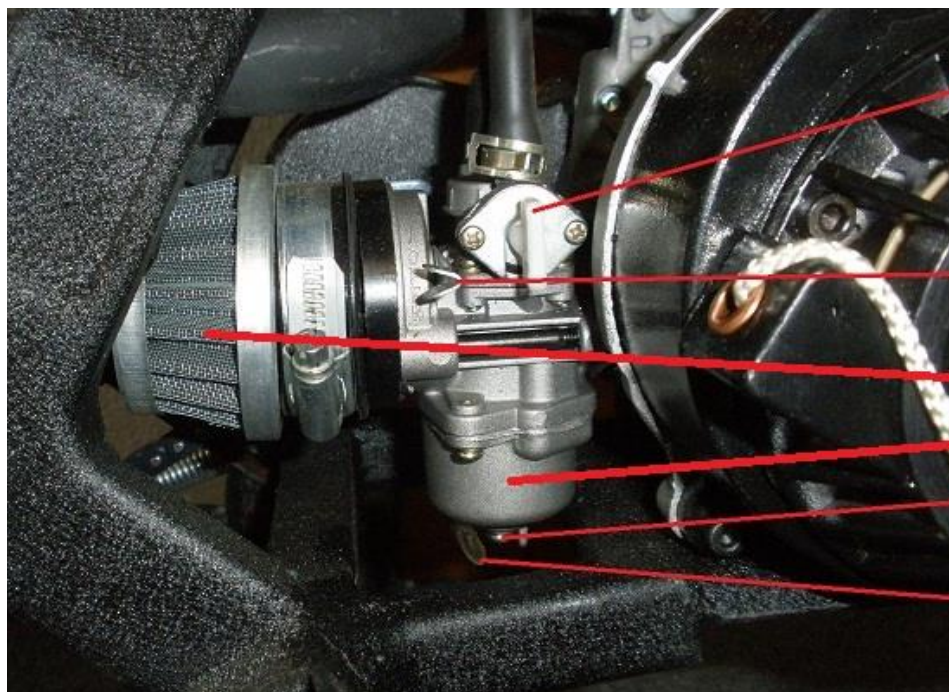
Plováková komora

Obrázek 11, 12, 13, 14, 17, 18



- Lanko třmenu - Obr. 12
- Štelovací šroub - Obr. 11
- Matice třmenu - Obr. 13
- Štelovací imbus - Obr. 14
- Hlavní matice zadního kola - Obr. 17
- Napínák řetězu - Obr. 18

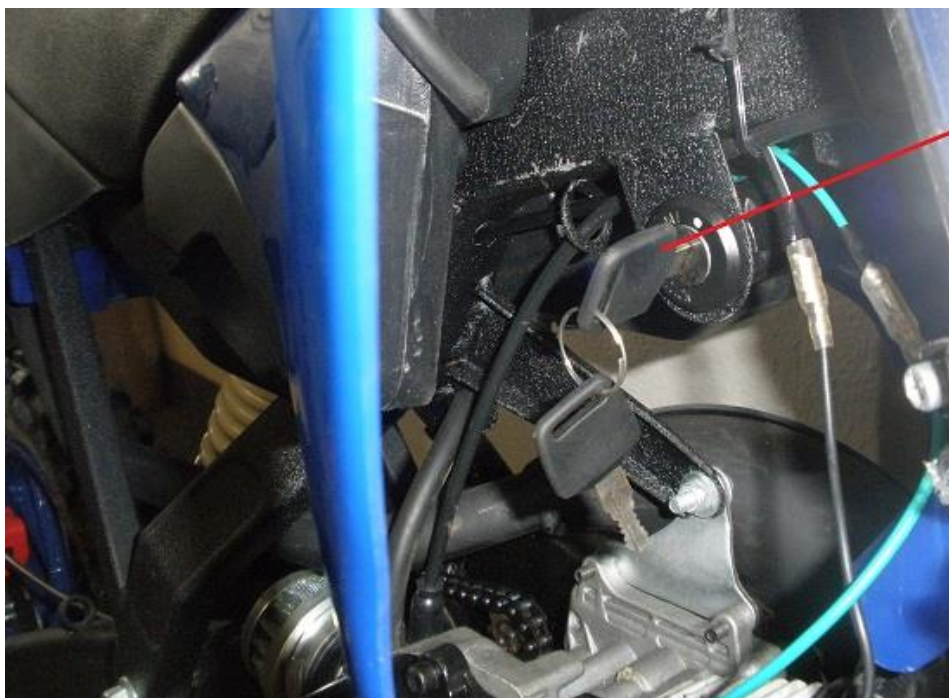
Obrázek 1, 2, 3, 4



- Palivový kohout - Obr. 1
- Sytič - Obr. 2  
nahoru - zapnuto  
dolů - vypnuto
- Vzduchový filtr
- Plováková komora
- Výpust karburátoru - Obr. 4
- Přepad paliva - Obr. 3



Obrázek 5



**Klíček - Obr. 5**  
Klíček může být umístěn na  
jiném místě v závislosti na  
modelu minicros