

Uživatelský manuál

Startovací segment pro motor 49ccm



ESELL s.r.o.
Husova 1024
259 01 Votice - Beztahov
Česko
+420 317 705 539
info@esell.cz

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa

Technická specifikace

Použití:	49cc dvoutaktní motor
Typ:	dle modelu – klasické, poloautomatické

Důležité

Jedná se o startovací segment pro dvoutaktní motor 49cc převážně používaný v minibike, minicross, dětských čtyřkolkách, moto-koloběžkách a podobných strojích. Ač jsou na první pohled startovací segmenty stejné, rozlišujeme několik typů. Rozlišujeme startování klasické a poloautomatické (*POZOR, není myšleno elektrické*) a také dle dosedací plochy vůči magnetu („větráku“, který je umístěn pod startováním).

- Klasický startovací segment (*při pomalém vytahování startovací šňůry cítíte přerušovaný odpor – komprese*) Startování musí probíhat ve směru vytahování startovací šňůry. V případě chybného směru (*do strany, dolu, nebo nahoru*), šňůra dře o hrdlo startovacího segmentu a již po pár nastartování se začne třepit až se nakonec přetrhne.
Samotné startování probíhá povytažením startovací šňůry o cca 5 – 10 cm – dokud není cítit odpor komprese, poté je potřeba za startovací šňůru zatáhnout prudčeji, aby motor nastartoval. Startovací šňůru vytahujte pouze na cca 80 – 90%. Po nastartování nechte startovací šňůru pomalu (*řízeně*) navinout zpět do startovacího segmentu. (*POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadoraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození*)
- Poloautomatické startování (*Při vytahování startovací šňůry necítíte žádný přerušovaný odpor – jde to lehce, s konstantním lehkým odporem*) Startování musí probíhat ve směru vytahování startovací šňůry. V případě chybného směru (*do strany, dolu, nebo nahoru*), šňůra dře o hrdlo startovacího segmentu a již po pár nastartování se začne třepit až se nakonec přetrhne.
Pomalou vytáhněte startovací šňůru při čemž cca v 90% její délky se mechanismus uvnitř startovacího segmentu uvolní a zpětná pružina, motor nastartuje. Startovací šňůru pak nechte pomalu (*řízeně*) navinout zpět do segmentu startování. (*POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadoraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození*)

Krom klasického a poloautomatického startování je nutné dodržet dosedací plochu vůči magnetu. Před koupí je **NUTNÉ** Váš startovací segment z motoru demontovat a dle fotek na našem webu porovnat, který potřebujete, z venku vypadají všechny startování identicky.

Startovací segment může být také hliníkový, nebo plastový a dle typu je možné zakoupit buď celé startování, nebo jen vrchní díl.

Náhradní díly, tuningové díly a příslušenství

Veškeré náhradní díly a příslušenství pro Pitbike, čtyřkolky, minibike, elektrokoloběžky a podobné stroje můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti ESELL s.r.o.

www.ESELL.cz/.sk | www.MINIBIKER.cz/.sk | www.ULTIMATERACING.cz | www.NIBBIRACING.eu/.cz/.sk/.pl

Výrobce | Dovozce

ESELL s.r.o.

Husova 1024, 259 01 Votice – Beztahov, Česko

www.esell.cz, info@esell.cz, +420 317 705 539

Servis

MS servis | Michal Souček

Dr. E. Beneše 198, 257 51 Bystřice u Benešova, Česko

www.servisms.cz, +420 605 050 822

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa