

Uživatelský manuál

Motor 49ccm



ESELL s.r.o.
Husova 1024
259 01 Votice - Beztahov
Česko
+420 317 705 539
info@esell.cz

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa

Technická specifikace

Objem motoru:	49cc dvoutaktní motor
Výkon motoru	2,5 – 3,7 KW (3,4 - 5 PS) dle modelu

Důležité

Jedná se o dvoutaktní motor, v motoru tedy není olejová náplň, mazání je zajišťováno přidáním předepsaného oleje v předepsaném množství do paliva (do benzínu).

Palivo: MIX Natural 95 + vysokootáčkový plně syntetický olej do paliva pro dvoutaktní motory.

Mixování paliva: Prvních 5l v poměru 1:40 (na zajištění), po té 1:50, u motoru s BIG BORE sadou vždy 1:40.

Dodržujte poměr paliva: Moc oleje = stroj nejede, chcípá, špatně startuje, nejde nastartovat, nejde do otáček, atd.

Příprava paliva: Palivo vždy mixujte v kanystru, před nalitím do nádrže, nikdy přímo v nádrži. Špatný poměr paliva, zanedbání přidání oleje do paliva nebo špatný olej bude mít za následek poruchu motoru.

Pro správné fungování a maximální výkon je důležité, aby u stroje ve kterém je motor namontován byl správně nastavený řetěz, tzn., aby byl průvės cca 6mm, nesmí pružit, musejí být správně nahuštěné pneumatiky

U motoru, který je vybaven BIGBORE sadou doporučujeme podlepit a dotáhnout šrouby na válci proti povolení. Čtyři šrouby z přední strany válce vyšroubujte, závit potřete zajišťovacím přípravkem proti povolení, šrouby zašroubujte zpět do válce a dostatečně dotáhněte. Použit můžete například zajišťovací přípravek „BISON METAL LOCK“, který najdete v naší nabídce, případně doporučujeme přenechat odbornému servisu, viz níže.

Startování

Otevřete přívod paliva (kohoutek je svisle), zapněte sytič (páčka v horní poloze), pokud máte - zkontrolujte zda je na stroji zapnutý klíček, pokud je Váš stroj vybaven výtrhovou pojistkou - nasadte ji...

- Pokud má motor klasický startovací segment (při pomalém vytahování startovací šňůry cítíte přerušovaný odpor – kompresy): Zhruba 3x pomalu zatáhněte za startovací šňůru, aby si motor nasál palivo. Poté zatáhněte rychleji, motor nastartuje. Startovací šňůru nechte pomalu navinout zpět do startovacího segmentu. **(POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození)**
- Pokud má motor poloautomatické startování (Při vytahování startovací šňůry necítíte žádný přerušovaný odpor – jde to lehce, s konstantním lehkým odporem): Pomalu vytáhněte startovací šňůru při čemž cca v 90% její délky se mechanismus uvnitř startovacího segmentu uvolní a zpětná pružina, motor nastartuje. Motor musí nejprve nasát palivo, takže nastartuje až cca na 3 zatáhnutí. Startovací šňůru pak nechte pomalu navinout zpět do segmentu startování. **(POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození)**

- Elektrický startér (pouze pokud je Váš motor elektrickým startérem vybaven) Jedná se pouze o doplněk k ručnímu startování. Elektrické startování je pouze alternativa k ručnímu mechanickému startéru a při jeho použití je nutné mít vše stejně jako při manuálním startu (benzin, pokud je motor studený tak sytič, atd.) a navíc je nutné mít na stroji stisknutou brzdu (brzdovou páčku). Při elektrickém startování nikdy nedržte startér déle jak 3 sekundy. Pokud motor nenastartuje, chvilku počkejte a zkuste znovu. **(POZOR: při delším startování než 3 sekundy v kuse hrozí spálení vinutí startéru)**

Po prvním nastartování a po zahřátí motoru se v závislosti na modelu vypne sytič automaticky nebo je nutné to udělat ručně. Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky tak, aby byly dostatečně vysoké, aby motor nezhasínal, ale zároveň tak nízké, aby se při nadzvednutí zadní části motorky samovolně netočilo zadní kolo. Zátěž motoru zvyšujte průběžně, aby došlo k jeho řádnému zaběhnutí, nejezděte ihned na maximální výkon. Na způsobu zajetí motoru záleží jeho budoucí výkon a životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a jednotlivé díly se navzájem přizpůsobují, je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby doladit. Po dobu prvních 5-ti moto hodin nejezděte na více než ½ plynu a neudržujte otáčky stále na stejné úrovni, občas je měňte – zvyšujte / snižujte. (jezděte rychleji a pomaleji). S dvoutaktním motorem by se nikdy nemělo jezdit dlouho v kuse na plný výkon, prodloužíte tím tak jeho životnost.

Doporučujeme: pro snazší starty po delší odstavce motoru doporučujeme použít START sprej (najdete v naší nabídce), většinou se vyhnete čištění karburátoru, které by bylo jinak potřeba udělat.

Spojka

Hnací síla motoru je přenášena odstředivou (kluznou) spojkou, (čím větší otáčky, tím se spojka více „zakousne“ do unášeče. Pokud se dobře „nezakousne“, klouže a spotřebovává se. Každé omezení rychlosti má neblahý vliv na životnost spojky.

Při správném používání motoru je životnost spojky až cca 100 hodin provozu (v závislosti na váze jezdce, způsobu jízdy, profilu ježděné trasy atp.)

Doporučení pro maximální životnost spojky: při rozjezdu dejte plný plyn, jakmile se stroj začne rozjíždět, plyn uberte na požadovanou rychlost, tak bude mít spojka největší životnost. Spojce nejvíce vadí omezení a pomalé (zdlouhavé) rozjezdy.

Nastavení odstředivé tuningové spojky (pouze pokud je Váš motor tuningovou spojkou vybaven)

Spojka má pouze 2 pakny. Pomocí šroubů na spojce se nechají nastavit otáčky ve kterých má spojka zabírat. Obě pakny na spojce musí být nastaveny stejně - obě musí zabírat ve stejnou dobu (při stejných otáčkách), jinak hrozí zničení spojkového obložení a poškození převodovky/spojkového zvonu.

Výměna odstředivé spojky

Spojka se nachází na levé straně motoru a je přišroubována centrálním šroubem, šroubovákem opatrně spojkou zablokujte proti otočení a centrální šroub vyšroubujete. K vyjmutí spojky je potřeba stahovák (najdete v našem sortimentu). Spojku stačí jen nasadit, lehce doklepnout. Po výměně spojky dejte vše zpět.

Údržba

Čištění klasického karburátoru

Ze shora karburátoru vyšroubujte plynové lanko. Vytáhněte lanko i s pouzdrem, pružinkou a jehlou. Mechanismus na konci lanka rozeberte a pečlivě vyčistěte. Jehla má 5 drážek, je možno nastavit bohatost směsi. Znovu vše složte a namontujte zpět. Pokud motor stále nechce nastartovat, vypněte palivový kohoutek, na spodu karburátoru vypustěte palivo, odšroubujte plovákovou komoru, vyšroubujte trysku a vyčistěte/profoukněte ji. Mohou tam být usazené nečistoty, např. zbytky zaschlého oleje, nečistoty z benzínu, či rozpadající-se gumička z benzínového kohoutku.

Čištění tuningového karburátoru

Z karburátoru demontujte vzduchový filtr, demontujte karburátor z motoru, ze shora karburátoru vyšroubujte 2 šroubky na šoupátku a vytáhněte lanko i s pouzdrem, pružinkou a jehlou. Ze spodu karburátoru vyšroubujte 2 šroubky a sundejte plovákovou komoru. Vše pečlivě vyčistěte, odmastěte, profoukněte. Vše znovu složte a namontujte zpět.

Kontrola po 20 hodinách provozu...

- Zkontrolujte spojkové obložení, nemělo by být menší než 1mm, případně vyměňte.
- Očistěte vzduchový filtr v benzínu a molitanový filtr namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový.
- Vyměňte benzínový filtr
- Pokud má motor převodovku (minicross, čtyřkolka), namažte řetěz uvnitř převodovky vazelínou

Nejčastější problémy

Motor nelze nastartovat

- Zkontrolujte zda máte puštěný benzín, sytič, nasazenou vytrhávací pojistku, otočený klíček a zda nemáte na stroji překlopené stop tlačítko (chcípák)
- Vyzkoušejte, zda cívka hází jiskru – sejměte fajfku cívky ze svíčky, vyšroubujte svíčku z válce, nasadte svíčku do fajfky cívky, zkontrolujte zda máte vše správně zapnuté, přiložte svíčku z boku k válci a pomalu zatáhněte za startovací šňůru, pokud uvidíte, že mezi knotem a tělem svíčky jde jiskra, je vše v pořádku, pokud ne, je špatná svíčka, cívka, nebo je někde zkrat na kostru, ten eliminujete tak, že rozpojíte druhý slabý drátek, který jde z cívky (z motoru) do motorky.
- Zkontrolujte, zda nemáte ucpaný vzduchový filtr
- Zkontrolujte, zda máte v nádrži dostatek paliva a zda Vám teče do karburátoru. Zjistíte vyšroubováním spodního vypouštěcího šroubku, pokud palivo vytéká, je to OK.
- V karburátoru jsou nečistoty, vyčistěte karburátor

Motor běží, ale nejde do otáček, nemá sílu

- Zkontrolujte, zda nemáte zapnutý sytič a zda máte naplno otevřen přívod paliva.
- Možná máte neprůchodný (ucpaný) výfuk, ucpaný vzduchový filtr, ucpaný benzínový filtr, máte staré, nekvalitní palivo.
- V karburátoru mohou být nečistoty, vyčistěte karburátor.

Náhradní díly, tuningové díly a příslušenství

Veškeré náhradní díly a příslušenství pro Pitbike, čtyřkolky, minibike, elektrokoloběžky a podobné stroje můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti ESELL s.r.o.

www.ESELL.cz/.sk | www.MINIBIKER.cz/.sk | www.ULTIMATERACING.cz | www.NIBBIRACING.eu/.cz/.sk/.pl

Výrobce | Dovozce

ESELL s.r.o.

Husova 1024, 259 01 Votice – Beztahov, Česko

www.esell.cz, info@esell.cz, +420 317 705 539

Servis

MS servis | Michal Souček

Dr. E. Beneše 198, 257 51 Bystřice u Benešova, Česko

www.servisms.cz, +420 605 050 822

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa